교통물류공학과

국내 최초의 교통공학과로, 복잡하고 심각해지는 교통물류문제 해결을 선도하고자 실용적인 교통물류전문인 양성을 위해 다양한 전공분야의 핵심 이론 및 지식을 교육하고 있습니다. 또한 세계적인 추세인 융·복합학문의 요구에 부응하기 위하여 사람과 교통의 연구에서 물류체계분야로 확대 개편하고 전통적인 교통공학과 물류분야의 학문을 접목하여 국가가 요구하는 교통물류분야의 전문가 배출을 위해 힘쓰고 있습니다. 스마트시티, 자율주행자동차 등 새로운 기술의 발전으로 인하여 미래 교통물류분야의 혁신이 예상되며, 또한 동북아 지역 교통물류체계 구축을 통한 경제적 가치창출이 가능할 것으로 예측됩니다. 이러한 사회적 요구에 부응하여 미래 교통물류시스템 전문가를 육성하고, 미래 교통물류 발전에 중요한 역할을 수행할 인재 양성을 목표로 합니다.

학과 설립연도(년)	학생수(명)	남녀성비
1988	140	7:3

장학금 제도

교내	한양브레인, 한양형제자매, 사랑의 실천, 실용인재
교외	교외단체, 향토, 한양대학교건축동문, 대한교통학회, 박창호
국가	국가(이공계), 국가(가계 곤란1, 2유형), 국가(푸른등대 기부장학), 국가(근로), 보훈, 북한이탈주민

CHECK POINT!

학과 주요활동

이너섹션(Intersection), 인베이더스(Invaders)

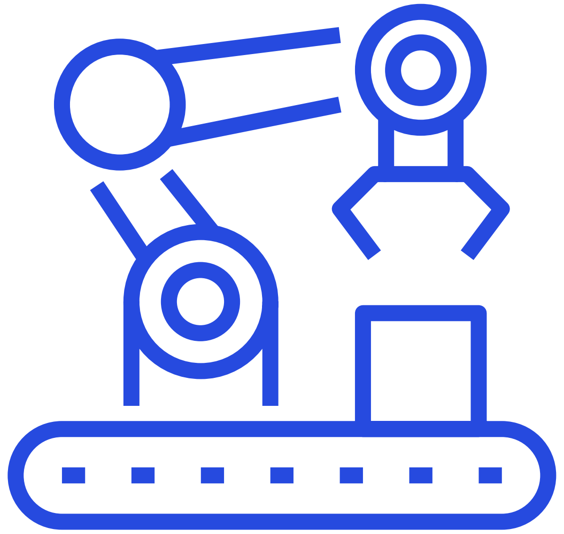
학사제도

· **교환학생 :** 재학생들의 국제화 증진을 위하여 교환학생 프로그램 운영
· **공학인증 :** 공학기본원리와 최신 공학기술 이해와 함께 교통물류공학 전문지식을 습득함으로써 현실 교통 분야에 응용할 수 있는 교육과정
· **현장실습 :** 자율주행차 시범운행지구 견학 등 전공과 관련된 산업 현장 경험을 통한 진로 탐색 기회 제공

학과 시설 및 주요 분석툴

· 자율주행시스템설계특성화실험실
· HY-DREAM(Driving behavioR Evaluation Analysis Masters) LAB
· 주행행태 분석 실험실
· HY-STARS(Smart Transportation Analysis & Research with Simulation)
· 교통물류빅데이터 연구센터
· VISSIM(미시교통시뮬레이션 프로그램)
· TransCAD / EMME(교통계획 설계 프로그램)

사람 중심의
미래 교통물류시스템 실현을 위한
전문가 양성의 요람



무엇을 배우나요?

학년별 CURRICULUM

1 교통물류개론, 도시계획, 물류의이해, 스마트모빌리티입문설계, 정역학, 미분적분학1·2, 일반물리학1·2, 일반물리학실험1·2, 고급파이썬과인공지능, 아카데믹글쓰기, AI리터러시, 초급중국어, IC-PBL과비전설계, 대학화학, 소프트웨어의이해, 인공지능과미래사회

2 확률통계론, 지능형교통체계개론, 교통통계론, 교통공학, 교통시설구조공학1·2, 교통용량이론, O.R, 첨단대중교통시스템, 물류시스템과SCM, 공업수학1, 학술영어1:통합, 학술영어2:글쓰기, IC-PBL과취창업을위한진로탐색, 공학입문설계

3 교통류시뮬레이션, 교통물류빅데이터마이닝, 통합모빌리티서비스특론, 주행행태분석, 교통체계분석, 물류체계분석, 교통물류데이터과학및인공지능, 도로설계, 포장설계, 교통물류안전분석, 교통제어, 공항공학, 교통물류경제, 교통계획, 교통물류공학과연구실심화실습1·2, 교통캡스톤디자인1, IC-PBL과역량계발

4 ITS실무및공간데이터프로그래밍, 스마트모빌리티와교통기술, 교통시설재료, 교통정보공학, 교통운영관리, 토질역학및구조물, 교통영향분석, 보관하역론, 지능형교통및모빌리티설계, 교통물류공학과연구실심화실습3·4, 교통캡스톤디자인2(종합), 취업진로세미나, 화물운송론

졸업 후 진로

정부기관, 대학교수, 국책 및 지자체 연구기관, 지자체 및 공공기관, 교통물류 관련 기업(대형화물운수회사, 교통, 건설, 해운, 항공 및 유통관련 기업)

주요 취업처

국토교통부, 서울시, 서울연구원, 한국교통연구원, 국토연구원, 한국건설기술연구원, 한국철도기술연구원, 한국도로공사, LH 한국주택토지공사, TS한국교통안전공단, 도로교통공단, 국가철도공단, 삼성SDS, 한진그룹, CJ대한통운, 삼성전자로지텍, 쿠팡, 롯데글로벌로지스, GS건설, HDC현대산업개발, 유신, 도화엔지니어링, 건화엔지니어링, ITS협회

선배 한마디

INTERVIEW | 김민성

교통물류공학과는 1988년 국내 최초의 교통 분야 전문 학과로 개설되어 오랜 역사를 자랑합니다. 이에 따라 많은 선배님들이 교통물류 분야에 진출해있으며, 졸업생들과의 교류가 활발합니다. 또한, 관련 분야의 공모전과 대회에 참여할 기회와 자기계발의 기회를 가질 수 있습니다.

수상실적

· 2016 HYU 학과평가 우수상
· 2022 정보공시 취업률 우수학과
(21년 취업률 81.5%, 22년 취업률 80%)