

기계공학과

기계공학은 반도체, 로봇, 의공학, 친환경 플랜트, 자동차, 선박, 항공기 등의 설계, 제조, 제어, 유지보수 등 다양한 시스템의 운용에 필요한 모든 과정에 관련이 깊은 학문분야입니다. 역학, 수학, 물리학, 재료공학 등의 기본원리 및 이를 응용한 학문분야를 학습하게 되며, 교과과정은 크게 고체 및 재료공학, 열 및 에너지공학, 동역학 및 제어, 유체공학, 설계 및 생산공학, 나노 및 바이오 공학 등으로 구성되어 있습니다. 한양대학교 기계공학과는 1979년 설립된 전통이 깊은 학과로서 5,000여 명의 졸업생을 배출하였으며, 졸업생들은 많은 분야의 연구소, 기업, 공공기관, 해외산업체 등에서 활약하고 있습니다.



장학금 제도

교내	한양형제자매, 사랑의 실천, 실용인재, 학부리더십, 한양공학인, 미래설계
교외	교외단체, 향토
국가	국가(이공계), 국가(가계 곤란1, 2유형), 국가(푸른등대 기부장학), 국가(근로), 보훈, 북한이탈주민



CHECK POINT!

학과 주요활동

매년 학생들의 학문적 고취를 위한 학과 내 기계공학연구/가공제작/설계해석 분야 등의 학술대회 및 기계가공/계측/설계 관련 전공경진 대회 개최. BAQU4 동아리를 통한 KSAE 대학생 자작 자동차대회 참여

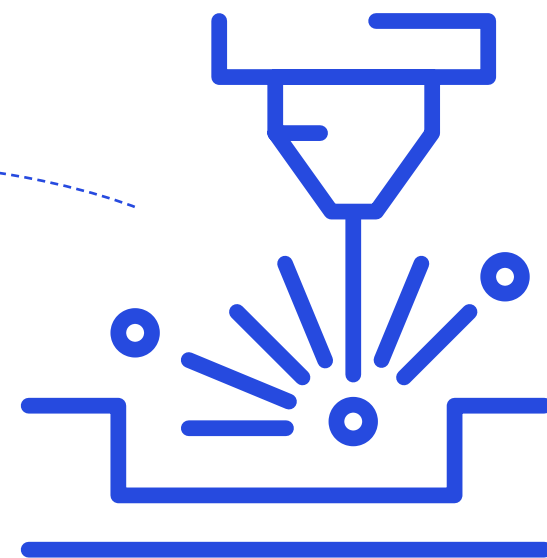
학사제도

- 연구인턴: 학부생(3학년 이상)이 대학원 연구실에서 연구 수행
- 캡스톤 설계과정: 학부에서 배운 내용을 기반으로 1년간 설계-제작-시연하는 과정 운영
- 국내외 대학원 진학률 20%
- 학석사연계과정(3.5+1.5) 및 석박사통합과정 운영

학과 설립연도(년)	학생수(명)	남녀성비
1979	829	10.38:1

무엇을 배우나요?

21세기 지식산업의 핵심 중추역할을 하는 기계공학과!



졸업 후 진로

선배 한마디

학년별 CURRICULUM

1 기계공학개론, IC-PBL과비전설계, 미분적분학1, 소프트웨어의이해, 일반물리학1, 일반물리학실험1, 일반화학1, 초급중국어, CADD, 정역학, 공업수학1, 미분적분학2, 일반물리학2, 아카데미글쓰기, 인공지능과미래사회

2 공업수학2, 고체역학, 기계공학입문설계, 기계재료설계, 열역학, IC-PBL과취창업을위한진로탐색, 공업수학3, 기계계측공학, 유체역학, 고체역학응용설계, 동역학, 열역학응용설계, 학술영어1:통합, 학술영어2:글쓰기

3 계측시스템설계및응용, 기계공작실습, 컴퓨터지원설계, 공학설계및응용1, 기계설계, 기계제작과정, 수치계산, 유체역학응용설계, IC-PBL과역량개발, 공학설계및응용2, 기계가공과공정설계, 기계가공실습, 기계캡스톤디자인1, 기계진동학, 열전달, 기계공학연구실심화실습1, 기계공학연구실심화실습2

4 기계역학, 기계캡스톤디자인2, 열시스템설계, 유체기계설계, 응용유한요소해석, 자동제어, 기계융합제조공정설계, 기계캡스톤디자인3, 동력기계설계, 설계방법론, 수송기계설계, 융합기계설계, 응용기계시스템설계, 탄성학설계, 기계공학연구실심화실습3, 기계공학연구실심화실습4, 기계공학특론

수상실적

- 2020~2027 4단계 BK21 사업 선정
- 2023 QS 세계대학 기계공학분야 평가 99위
- 2017~2021 에너지인력양성사업 선정
- 2020~2025 스마트건설기계 인력양성사업 선정
- 2017~2021 에너지인력양성사업 선정
- 2016 중앙일보 학과평가 '상' 등급
- 2016 PRIME 사업 선정
- 2015 HYU 학과평가 최우수상 수상
- 2014 수도권대학 교육특성화 사업 (CK-II) 선정(~2019)
- 2013 중앙일보 학과 평가 '전국 10위' QS 세계대학 학문분야 평가 '세계 109위'
- 2012 한국대학교육협의회주관 산업계 관점 대학평가 '최우수', 교과과정 일치도 '최우수'
- 2004 한국대학교육협의회 기계공학과 평가 전국 2위
- 1999 두뇌한국(BK) 과학기술분야 1단계, 2단계 선정

테크니션, 엔지니어, 연구원, 교수

주요 취업처

삼성전자, 삼성SDI, 삼성디스플레이(주), 삼성전기, 현대자동차, 현대모비스, 현대중공업, LG전자, LG디스플레이, LG화학, HP, 한국재료연구원, 한국기계연구원, 국방과학연구소, 국립환경과학원, 한국항공우주산업, 한국생산기술연구원 등

INTERVIEW | 성혜인

우리 기계공학과는 에리카캠퍼스 개교와 함께 시작되어 40여 년간 대한민국을 이끄는 훌륭한 엔지니어를 양성해 왔습니다. 그 비결은 학교생활 중 기계공학에 필요한 물리, 미적분학을 시작으로 4대 역학을 학습하고, 설계 또는 전반적인 산업에서 이용되는 기술들을 실습해왔기 때문입니다. 또한 교수님들께서도 열정과 관심으로 학생들이 더 나은 길로 나아갈 수 있도록 지도해 주시기 때문에 학교와 학과에 대한 만족도는 입학할 때보다 훨씬 더 높습니다. 기계공학과에서 엔지니어로 성공하기 위해서는 무엇보다 기계에 대한 관심이 필요하다고 생각합니다. 따라서 기계공학과 진학을 희망하신다면, 기계를 다양한 시각으로 바라보는 것을 추천해 드립니다.